


ГОРИВО ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ
(със съдържание на биодизел, В6 – (СР))
1. Технически изисквания

№	Показатели	Дименсия	Норма		Методи за изпитване
			min	max	
1.	Плътност при 15 °С	kg/m ³	820,0	845,0	БДС EN ISO 3675* БДС EN ISO 12185
2.	Цетаново число		51,0	-	БДС EN ISO 5165
3.	Цетанов индекс		46,0	-	БДС EN ISO 4264
4.	Съдържание на сяра	mg/kg	-	10,0	БДС EN ISO 20846
5.	Пламна температура	°С	над 55	-	БДС EN ISO 2719
6.	Коксов остатък (на 10 % остатък от дестилация)	% (m/m)	-	0,30	БДС EN ISO 10370
7.	Пепел	% (m/m)	-	0,01	БДС EN ISO 6245
8.	Корозия върху медна пластина (3 h при 50 °С)	клас	1		БДС EN ISO 2160
9.	Вискозитет при 40 °С	mm ² /s	2,00	4,50	БДС EN ISO 3104
10.	Съдържание на вода	mg/kg	-	200	БДС EN ISO 12937
11.	Общо количество онечиствания	mg/kg	-	24	БДС EN 12662
12.	Стабилност на окисление	g/m ³	-	25	БДС EN ISO 12205
		h	20	-	БДС EN 15751
13.	Смазваща способност (wsd 1,4) при 60 °С	µm	-	460	БДС EN ISO 12156-1
14.	Полициклични ацени	% (m/m)	-	8,0	БДС EN 12916
15.	Дестилационни характеристики				БДС EN ISO 3405
	• до 250 °С дестилат,	% (V/V)	-	<65	
	• до 350 °С дестилат	% (V/V)	85	-	
	• 95 % (V/V) дестилат до	°С	-	360	
16.	Гранична температура на филтруемост през студен филтър (CFPP)**	°С			БДС EN 116
	• Клас А		-	5	
	• Клас Е		-	минус 15	
17.	Съдържание на метилови естери на мастни киселини (FAME)	% (V/V)	6,0	7,0	БДС EN 14078
18.	Специфична топлина на изгаряне (долна)***	MJ/kg	41,868	-	ASTM D 4868 ASTM D 240
19.	Температура на помътнение ➤ зима (16.10 – 15.04)	°С	-	минус 10	БДС EN 23015
20.	Съдържание на манган	mg/l	-	2,0	БДС EN 16576

Клас А - лято – от 16. 04 до 15. 10
Клас Е - зима – от 16. 10 до 15. 04
Забележки:

- * Арбитражен метод

 ЛУКОЙЛ НЕФТЕНА КОМПАНИЯ “ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас” АД	ФИРМЕНА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ	ФТС 1-32.01
ГОРИВО ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ (със съдържание на биодизел, В6 – (СР))		

- ** За гориво клас Е производителят гарантира стойност на показателя max минус 20 °С.
- *** Показателят се анализира само при специално изискване от клиент.

2. Описание на продукта

Безцветна до жълтеникава, лесно запалима течност със специфичен мирис.
Гориво за двигатели, пригодени да работят с дизелово гориво.

При експедиция на горивото като ЕКТО се добавят присадки, които подобряват експлоатационните му характеристики.

3. Метод на производство и вземане на проби

3.1 Дизеловите горива се получават чрез смесване на дестилатни фракции от първична и вторична преработка на нефт и влагане на присадки.

3.2 Вземането на проби за анализ се извършва на партиди съгласно БДС EN ISO 3170.

“Партида” е количество от един вид или марка течно гориво, еднородно по качествените си показатели, произведено по една и съща технология, съхранявано в един или повече резервоари и съпроводено с един документ за изпитване.

4. Опаковка, маркировка, съхранение

Съхраняването се извършва в затворени стационарни резервоари , предназначени само за този продукт.

5. Транспорт и документация

5.1 Транспортирането се извършва с авто- и ж.п. цистерни, отговарящи на изискванията за превоз на течни запалими вещества.

5.2 Съгласно класификацията на ООН продукта е с UN №1202.

5.3 Всяко експедирано количество дизелово гориво се придружава от Декларация за съответствие, съгласно Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина на техния контрол.

5.4 За всяка партида дизелово гориво се издава Протокол или Сертификат за изпитване от акредитирана лаборатория с резултатите от анализите по т.1.

5.5 На потребителя се предоставя Информационен лист за безопасност (SDS) на продукта, преди или по време на първата доставка.

край

Ревизия 03	Влиза в сила от: 01.04.2015 г.	Стр. 2 от 2
------------	--------------------------------	-------------